

様々な問題点を考えられ、事前施工を開始するにあたり、施工となりました。

西日本電信電話株式会社による給水管の経路が図面と異なり、覆工の形が変則となる。

西日本電信電話株式会社による給水管の経路が図面と異なり、覆工の形が変則となる。

西日本電信電話株式会社による給水管の経路が図面と異なり、覆工の形が変則となる。

西日本電信電話株式会社による給水管の経路が図面と異なり、覆工の形が変則となる。

西日本電信電話株式会社による給水管の経路が図面と異なり、覆工の形が変則となる。

西日本電信電話株式会社による給水管の経路が図面と異なり、覆工の形が変則となる。

## 博労町ビル連絡通路撤去工事

### 最前线レポート

発行所  
太平洋基礎工業株  
たいよう新聞委員会

# たいよう

## 声援

風薫るさわやかな季節となりました。全国の支店、営業所、出張所の職員並びに協力業者の皆様お疲れ様です。

二〇二四年四月一日より、一

般企業に定められている「時間外労働の上限規制」が、五年の猶予期間が終了し建設業にも適用されました。建設業では時間外労働の上限規制は、二〇一八年に公布された働き方改革関連法に伴い、労働基準法が改正され設けられたもので、これまで三六協定はあるものの上限は青天井だった時間外労働に罰則付きで上限を設ける」という内容です。大企業では二〇一九年四月から、中小企業でも二〇二〇年四月から施行されています。

労働基準法では「一日八時間・一週間四〇時間」を上限とする法定労働時間が定められており、この枠を超えた残業は法定時間外労働にあたります。法定時間外労働は、三六協定を締結することで可能となります。今回改定により、原則として「月四五時間・年間三六〇時間」までとなり、臨時の・特別な事情がない限りこれを超えることは難しくなりました。

皆様の部署や職場でも業務改善・効率化を図っている事と存じますが、私の所属部署である名古屋支店工事部におきましては、渡邊支店長をはじめ、磯部副支店長兼工事部長が率先して業務改善や、部員の仕事量を分散・サポートして頂いたおかげで私も含め、最近の部員の残業時間は大幅に改善されました。もちろん部員各々が計画的に業務に取り組んだ結果でもあります。そこで、効率的な業務改善を図るために、まずは本施工に着手しました。

以上の事を踏まえ新たに計画を立て本施工に着手しました。そこで、まず最初に取り組むべきは、地下通路が古く、設置された時の資料が無いため、何が埋まっているか判らない状況。地下通路の撤去方法。(切断方法・回収方法)等、数々の問題点を検討計画しながら施工を進めました。以下、特に留意した工種を記載したいと思います。

**【試験掘り】**当初埋設図面と現場状況が異なる、計画を変更しなければならない箇所が発生しました。埋設管の間隔が図面より狭く、親杭の打設ができない箇所があり親杭の打設が併用する工種を併用する上での施工を行いました。注入範囲・注入ポイント・注入率等、計画を立て協力業者さんとも密に打合せを行い、完了後の透水試験ではしつかりと注入効果を確認することができます。

**【親杭設置】**親杭設置工事は、NTT博労町ビルの建物撤去に伴い、隣接するアーバンネット本町ビル間をつなぐ地下連絡通路(鉄筋コンクリート構造物)を撤去する工事です。地下通路が横断する道路は市道が通つており幅員は約六〇m、周囲の環境は大阪市内ということもあり、ビルやマンションによる密集地帯です。交通量、人の往来が非常に多い為、施工は夜間通行止め併用する施工となりました。

**【地下通路撤去】**周囲への騒音対策の為、プレーカーでの破碎は一切行わず、ワイヤーを高速で回転させるワイヤーソーとコンクリートコアカッターの併用で撤去工事を進めました。スラブ部に於いては、ドリルフラーを使用することによって、コンクリート及び鉄筋を切断することが可能なワイヤーソーとコンクリートコアカッターの併用で撤去工事を進めました。個体の重量を考慮し、吊り上げ方法の計画・協議を行いました。スラブ部に於いては、六tラフラーを使用することで夜間道路上の撤去作業が可能となつた。そのため、作業半径より一個体あ

務に取り組んだ結果でもあります。そのおかげで家族と過ごすようになりました。より一層、業務にも集中して取り組む事が出来ておられます。そこで、改定により、原則として「月四五時間・年間三六〇時間」までとなり、臨時の・特別な事情がない限りこれを超えることは難しくなりました。

弊社では、現場写真管理のフローネーメージャー・楽々精算や勤怠管理のクロッソッシュオン、Telman や Zoom での会議など、積極的に ICT を導入しました。月末書類や情報共有の簡略化、時間を有効利用することで、以前よりも作業効率が格段に向上了しました。また、紙面による社内書類が少なくなつたことに伴い、働き方改革の一善・効率化を図っている事と存じますが、私の所属部署である名古屋支店工事部におきましては、渡邊支店長をはじめ、磯部副支店長兼工事部長が率先して業務改善や、部員の仕事量を分散・サポートして頂いたおかげで私も含め、最近の部員の残業時間は大幅に改善されました。もちろん部員各々が計画的に業務に取り組んだ結果でもあります。そこで、効率的な業務改善を図るために、まずは本施工に着手しました。

以上の事を踏まえ新たに計画を立て本施工に着手しました。そこで、まず最初に取り組むべきは、地下通路が古く、設置された時の資料が無いため、何が埋まっているか判らない状況。地下通路の撤去方法。(切断方法・回収方法)等、数々の問題点を検討計画しながら施工を進めました。以下、特に留意した工種を記載したいと思います。

**【試験掘り】**当初埋設図面と現場状況が異なる、計画を変更しなければならない箇所が発生しました。埋設管の間隔が図面より狭く、親杭の打設ができない箇所があり親杭の打設が併用する工種を併用する上での施工を行いました。注入範囲・注入ポイント・注入率等、計画を立て協力業者さんとも密に打合せを行い、完了後の透水試験ではしつかりと注入効果を確認することができます。

**【親杭設置】**親杭設置工事は、NTT博労町ビルの建物撤去に伴い、隣接するアーバンネット本町ビル間をつなぐ地下連絡通路(鉄筋コンクリート構造物)を撤去する工事です。地下通路が横断する道路は市道が通つており幅員は約六〇m、周囲の環境は大阪市内ということもあり、ビルやマンションによる密集地帯です。交通量、人の往来が非常に多い為、施工は夜間通行止め併用する施工となりました。

**【地下通路撤去】**周囲への騒音対策の為、プレーカーでの破碎は一切行わず、ワイヤーを高速で回転させるワイヤーソーとコンクリートコアカッターの併用で撤去工事を進めました。個体の重量を考慮し、吊り上げ方法の計画・協議を行いました。スラブ部に於いては、ドリルフラーを使用することによって、コンクリート及び鉄筋を切断することが可能なワイヤーソーとコンクリートコアカッターの併用で撤去工事を進めました。個体の重量を考慮し、吊り上げ方法の計画・協議を行いました。スラブ部に於いては、六tラフラーを使用することで夜間道路上の撤去作業が可能となつた。そのため、作業半径より一個体あ

務に取り組んだ結果でもあります。そのおかげで家族と過ごすようになりました。より一層、業務にも集中して取り組む事が出来ておられます。そこで、改定により、原則として「月四五時間・年間三六〇時間」までとなり、臨時の・特別な事情がない限りこれを超えることは難しくなりました。

弊社では、現場写真管理のフローネーメージャー・楽々精算や勤怠管理のクロッソッシュオン、Telman や Zoom での会議など、積極的に ICT を導入しました。月末書類や情報共有の簡略化、時間を

