

工事概要
補強土擁壁工
土工（掘削、運搬）
 $V = 2196 \cdot 5^3 m^3$
壁面工
 $A = 427 \cdot 45^2 m^2$
裏面排水工 $L = 180 m$
鉄筋挿入工 $N = 202$ 本
 $\Sigma L = 450 \cdot 54 m$

現在、九州新幹線・長崎ルートは二〇二二年開業に向け工事が進められています。この現場は、以前より清水建設様へRB

店では扱い難い現場に続き、今回の中間新幹線・長崎ルートはJR発注現場では二件目になります。

当現場周辺も店舗・マンション・住宅が傾斜地に建つており無事故・無災害はもとより粉塵・騒音対策も最重点の現場です。私自身、熊本市のRBP現場としたが、どの現場も市街地の中心地で交通量が多く毎日緊張の連続でした。特に資材搬入のタイミングには苦労しました。現

An aerial photograph showing a large, multi-story building that has completely collapsed. The structure is tilted at an angle, with its upper floors hanging precariously over the ground floor. Debris, including twisted metal and concrete fragments, is scattered across the ground in front of the collapsed building. In the background, other buildings are visible, suggesting an urban or industrial setting.

**九州新幹線・長崎ルートの工事にて
RBPウォール工法を施工しました**

発行所
大洋基礎工業株
たいよう新聞委員会

声援

・政、官業界に留まらず教育、スポーツの分野まで統治不全がはびこっています。時代を遡つて統治について検証してみた。応仁の乱以来下剋上が続いた戦国乱世、天下布武、武を持って泰平の世を築くとした織田信長。室町幕府や長島の漁士真宗、比叡山の焼き討ち等々既成権力を次々と排除し新時代を築かんとした。ただ武力一辺倒かというとそうでもない。武を支える経済力の重要性。楽市楽座を設け物流による経済活性化、時代背景を考えますと世の中の仕組み、統治の本質が判つていたのではないかでしょうか。

・出自にとらわれず百姓の秀吉野武士とも修驗者とも言われたている様に思えてなりません。・朝倉攻めの途中、妹のお市から届いた前後をひもで結んだあるべき袋から浅井の裏切りを察知し単騎引き返すという武将としてあるまじき行動のようですが、進む勇気退く勇気こそリーダーの最重要条件。太洋も完工高の七〇%程度を占めていた主力營業工種の推進工事、一〇年先減少するのは必然と新工法開拓へ踏み切ったのと通じるよう思います。決断力のない経営に思います。決断力のない統治に未來なし。

・桶狭間の合戦では敵将今川義元に一番槍をつけた武将より今川軍桶狭間で休息中と伝えた丘を軍功第一とした経営上賞罰の判断基準の重要性。今問われているグローバル時代情報力の強弱が企業を制する。信長の先見性に畏敬の念が湧いてきます。本能寺の変からはいかなる組織も外敵には強いが内からは壊れやすい。大洋は職域フアーストであらねばと学習したい。次回は秀吉から学習したい。

・政、官業界に留まらず教育、スポーツの分野まで統治不全がはびこっています。・時代を遡つて統治について検証してみ

