

最前線レポート

発行所
大洋基礎工業株
たいよう新聞委員会

声援

本現場は本州最南端の和歌山県東牟婁郡串本町に隣接し、町域の約九〇%が山林です。四〇年程前に分譲地として開発された土地を利用した大規模な太陽光発電所（メガソーラー）の建設工事です。

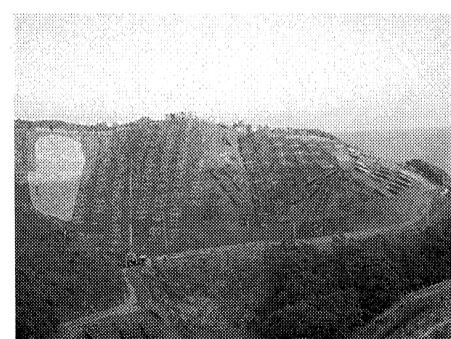
下げ式工法（SD工法）を採用しました。インバーターチゼルにダウンザホールハンマーを取り付け、当工法も圧縮空気により打撃と回転により削孔を行いました。三本の支柱を一組とし、支柱の固定は異形の支柱と円形の削孔工との空隙を充填するた

し、一本ごと計測を行い品質管理にも努めました。

少なくなるように作業員の方々と打ち合わせを密に行いました。今回の工事で感じたことは、私自身、法面作業は初めての経験で驚きの毎日でした。法面作業は三二度以上（現場特別ルール）の斜面ではロープ高所作業となり、法面専用安全帶着用と

様 常に安全意識を持ち大きな事故無く作業して頂いています
協力会社の皆様、紙面をお借りしてお礼を申し上げます。

まだ、寒い環境が続きますが、
現場竣工まで無事故・無災害で
より一層業務に邁進いたします
ので、今後も皆様のご指導を賜



大阪支店 部長 鶴田 純一
開発部

工事件名
旭メガソーラー^{発注者}
すさみ発電設備工事
旭電業株式会社
雄健建設株式会社
請負者
工事場所
和歌山県西牟婁郡
すさみ町口和深
工事内容

度の斜面作業となります。異形C型ポスト縦九五mm、横一四〇mmの太陽光パネル架台支柱を設置するため、二〇〇mm以上で削孔工を確保する必要がありました。この難題をクリアーするため、セーフティークライマー工法を採用することにしました。当工法は急斜地における掘削・整形・切り崩し等を高所無人掘

お正月休みを過ごされたのでは
ないでしようか。

さて、今年の一月一七日で阪
神淡路大震災から二三年目を迎
えます。あの時の事は今でも忘
れられません。私事ですが、私
の姉が当時、神戸市東灘区に家
族五人でマンションに住んでい
て大震災に遭いました。住んで
いたマンションは半壊の判定と

について苦しい状態が最後まで続いています。一五〇億完工に向けての一年目として苦しい年でした。ですが、最後の最後まで諦めず完工利益を求めていく考えです。

五二期については「ONE FOR ALL FOR ONE (みんなは一人のために一人はみんなのために)」。私は昔

一チーム一五人がポジションに
よつて求められるプレーや役割
が大きく違うので、どのポジション
が欠けても勝利にたどり着け
ません」と話していました。皆
がそれぞれの仕事の役割をこな
す事が大事です。それが完工・
利益(勝利)に繋がると思いま
す。五二期は完工・利益(勝利)
を掴みとる)の為にもう一度、

○一〇年一五〇億完工を目指し
本社並びに他支店・営業所・出
張所が一体となつて頑張つて參
りますのでご指導・ご鞭撻のほ
ど宜しくお願ひします。
まだ、これからも寒さが続き
ますので、皆様方も風邪など引
かれないよう体調管理には十分
注意してお過ごし下さい。

最前線レポート

思ひます。

くなるでしょう。ラグビーは二
五人プレーですが、他のスポー
ツと異なるのが、本格の異なる

良い会社へ仕事で就業したい
良かつたと思われる会社作りを
目指して行きたいと思いますので
宜しくお願いします。また二

たいよう

詠め 納の実家で疎開生活を
年位していました。姉は今でも
「あの時の辛さ、地震の怖さは
忘れられない、怖い」ともいつ
も話をしています。これからも
一月一七日を忘れず阪神淡路大
地震が風化しないように私自身

勝を鐵戦に行く程 ラグビーが
大好きです。日本代表の五郎丸
選手が雑誌のインタビューで、
「スポーツに限らず仲間と切磋
琢磨し、共に掴み取った喜びは、
自分一人だけで掴んだ喜びの五
倍、一〇倍と言った大きいもの

工事の受注拡大の為に
億完工に向けて勝利を掴み取る
喜びを味わう為に大阪支店一同
力を合わせて行きますのでご協
力願います。

最後になりますが、お得意様
からは、今まで以上に安心・信

A logo featuring two turtles facing each other, with the Chinese characters '共生共游' (Coexistence and Co-operation) written between them.

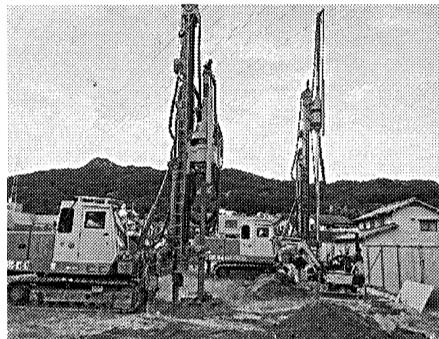
・ 創業六〇周年佳節の年を迎え、本社所在地名古屋は一月五日の初出勤日、幸い晴天に恵まれ良い新年のスタートができました。

事業所だより

冬が到来し寒さが厳しくなる
今日この頃、現場作業に携わる
皆様にとって辛い季節となりま
した。皆様はいかがお過ごしで
しようか。広島では年明け早々、
降雪による事故が一般道路であ
り、渋滞に巻き込まれるという事
態が起こりました。体調管理は
もちろんのこと、無事故で元気
な姿で今冬を乗り切つて行きま
しょう。

真の撮影も今後行えるようになります。効率化が進み、現場で処理することが多くなるため、負担がかかると思いますが、私たちにとっては報告書での処理業務に費やす時間が軽減できます。

ニケーションを図り、能力を向上させ、メリハリのある職場環境作りをして行きます。このことが人材育成・確保に繋がつてくると私は思います。



運転の上達に努めよう

あなたは、自分の運転技術は、自信がありますか。別に運転が上手であるとか、高度のテクニカルを身に付けているかどうかといった話ではなく、自分の車を的確に操ることができているかどうかをちょっと考えてみてほしいのです。

得できるものではないのです。基本的な運転技能を確実に身付けておくことは、高齢になつてからも安全に運転を続けてくための欠かせぬ要件の一つあることも、ぜひ忘れないでいいと思います。

忙しくても手を抜くな

いと思います。

うまでもないでしょ。最悪の場合は居眠りを誘い、運転不能に近い状態に陥つて重大な事故を招く危険性さえあるのですから、過労運転は酒気帯び運転にも匹敵する、極めて悪質な運転態度であると言つても過言ではないと思います。

一方、忙しさがもたらすのは、
急ぎが原因の安全配慮の手抜き
と不用意な運転行動が招く失敗

余計な時間を費やすことになり、そこで慎重に行動していたら、事故を起こさずに済んだ失敗がほとんどです。その結果、かえつて

業務の遅延を招いたりしてしまったのですから、何ともつまらない話です。



管理本部
總務部
李
賢鉉

管理本部
總務部
李
賢鉉

でも、そんな余裕のないこともあります。では、良い仕事ができるとは思えません。いつか、取り返しのつかないような失敗を犯すことにも繋がりかねないでしよう。忙しい時ほど規律正しい行動を心掛け、いつも以上に念入りに安全確認を行うこと。その方が急ぐよりもはじめに確実、順調に仕事を進めることができると思うのです。

でも、そんな余裕のないことは、良き仕事ができるとは思えません。いつか、取り返しのつかないような失敗を犯すことにも繋がりかねないでしよう。忙しい時ほど規律正しい行動を中心掛け、いつも以上に念入りに安全確認を行うこと。その方が、急ぐよりもはじめに確実、順調に仕事を進めることができると思うのです。

い訳にして踏み込んでしまうことが多いのです。多忙だと、どうしても雑な行動をとりがちです。入念さを欠いたり、普段ならしないような手抜きをしたり、それが、こうした違反に繋がるのだと思います。外交訪問業務や宅配業務などの車に見られがちな反対向き駐車なども、そんな事情によるのでしよう。仕事をこなすことに精一杯で、それが右側通行という、とんでもない違反を伴つているということを気付いていないのだと想

急ぎが原因の安全の手抜きで量も多く、かつ危険なのは確認の不十分さ、出会い頭や交差点での不適切な進行の仕方、不用意な車線変更や追い越し、それに歩行者や自転車の見落としによる事故など、いずれも十分な因果把握がなされていなかつた結果以外の何物でもないでしょう。それに急ぎは、違反行為を増大させます。速度制限超過を筆頭に、信号無視や一時不停止、合図の不履行、歩行者保護違反